22 से 31 अगस्त,2016 की महत्वपूर्ण गतिविधियाँ ....

* प्रदेश के मुख्यमंत्री, श्री शिवराज सिंह चौहान, गृह एवं परिवहन मंत्री–श्री भूपेन्द्र सिंह ठाकुर, मुख्य सचिव–श्री अंटोनी जे. सी. डिसा, प्रमुख सचिव–परिवहन को पत्र लिखकर, आर.टी.ओ. बैरियर को नियमानुसार पूर्व की भांति राज्य की सीमा फूफ पर ही स्थापित कर, संचालित किए जाने की माँग की गई । ज्ञात रहे फूफ आर.टी.ओ. बैरियर को मालनपुर में स्थापित किए जाने से मालनपुर औद्योगिक क्षेत्र में स्थापित इकाईयों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है । कोई ट्रक जब मालनपुर क्षेत्र में ही लोडिंग अथवा अनलोडिंग के लिए जाता है, तो उससे उक्त बैरियर पर अवैध वसूली की जाती है ।

* बरेठा टोल प्लाजा पर विण्डो की संख्या बढ़ाए जाने हेतु संचालक, मेसर्स एम. पी. हाइवेज प्रा. लि., नई दिल्ली को पत्र प्रेषित किया गया । वर्तमान में विण्डो की संख्या कम होने से बरेठा टोल प्लाजा पर वाहनों की लंबी–लंबी कतारे लगी रहती है, जिसके कारण मालनपुर औद्योगिक क्षेत्र में जाने वाले उद्यमियों सहित सभी वाहनों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है ।

* ग्वालियर में विद्युत फॉल्ट पता करने के लिए स्काडा सिस्टम योजना को लागू करने के लिए प्रदेश के मुख्यमंत्री, श्री शिवराज सिंह चौहान, ऊर्जा मंत्री–श्री पारसचंद्र जैन, मुख्य सचिव–श्री अंटोनी जे. सी. डिसा, अपर मुख्य सचिव, ऊजा विभाग, प्रबंध संचालक, म. प्र. मध्य क्षेत्र विद्युत वितरण कं. लि. एवं मुख्य महाप्रबंधक, ग्वालियर रीजन को पत्र लिखकर माँग की गई कि ग्वालियर में आरएपीडीआरपी योजना के तहत् 200 करोड़ से ज्यादा के विद्युत संधारण कार्य किए गए थे । इस योजना के तहत् विद्युत प्रदाय में कोई फॉल्ट आने पर उसे पता करने के लिए ऑटोमेटिक मशीन (स्काडा सिस्टम योजना) के लिए टेण्डर भी हुए और समय–सीमा में कार्य पूर्ण नहीं होने पर इसकी समय–सीमा भी बढ़ाई गई । बावजूद इसके कं. कार्य नहीं कर पाई और भाग गई । योजना लागू न होने के लिए जिम्मेदार अधिकारियों के विरुद्ध कार्यवाही की जाए तथा समयबद्ध सीमा में यह योजना लागू की जाए, ताकि उपभोक्ताओं को फॉल्ट के कारण परेशानियों का सामना नहीं करना पड़े ।

* पेट्रोल–डीजल को जीएसटी में शामिल किए जाने हेतु प्रदेश के मुख्यमंत्री, श्री शिवराज सिंह चौहान को पत्र प्रेषित किया गया, जिससे प्रदेश की जनता व पेट्रोलियम व्यवसाय को लाभ प्राप्त हो सके ।

* केन्द्रीय रेलमंत्री, श्री सुरेश प्रभु, रेल राज्यमंत्री, श्री मनोज सिन्हा, महाप्रबंधक, उत्तर मध्य रेल, इलाहाबाद एवं डीआरएम झाँसी को पत्र प्रेषित कर माँग की गई है कि ग्वालियर–इंदौर एक्सप्रेस का झाँसी से संचालन केवल अतिरिक्त कोच के साथ ही किया जाए और ग्वालियर के लिए निर्धारित रिजर्वेशन कोटा एवं आपातकालीन कोटा को यथावत् बनाए रखे जाने सहित 1 सितम्बर से ही आगरा फोर्ट–अहमदाबाद एक्सप्रेस (12547/12548) का संचालन ग्वालियर से किए जाने की माँग की गई है । चेम्बर द्वारा पत्र में यह भी माँग की गई है कि ग्वालियर–इन्दौर एक्सप्रेस को जिस फार्मूला के तहत् झाँसी ले जाया जा रहा है । ठीक इसी प्रकार आगरा फोर्ट–अहमदाबाद एक्सप्रेस (12547/12548) का संचालन 1 सितम्बर से ग्वालियर से किया जाए क्योंकि यह ट्रेन आगरा फोर्ट स्टेशन पर लगभग आठ घंटे तक घड़ी रहती है । अभी तक इस ट्रेन के ग्वालियर से संचालन में रेलवे द्वारा पिट की बात कही जाती थी, परन्तु ग्वालियर–इंदौर ट्रेन को झाँसी ले जाने के पश्चात् पिट की उपलब्धता भी आगरा फोर्ट–अहमदाबाद एक्सप्रेस को ग्वालियर स्टेशन पर सुनिश्चित हो सकेगी ।

* नदी गेट चौराहा पर प्रति दिन दोपहर के समय एवं सायं 7.00 से 9.00 बजे के मध्य यातायात जाम की स्थिति बनी रहने के बावजूद भी वहाँ पर कोई भी पुलिसकर्मी मौजूद नहीं रहने के कारण उक्त जाम में एम्बूलेंस भी फस जाती हैं और मरीज व उनके परिजन बुरी तरह से परेशान होते रहते हैं । चेम्बर द्वारा पुलिस अधीक्षक, ग्वालियर को पत्र प्रेषित कर माँग की गई है कि नदी गेट चौराहा पर दोपहर के समय व शाम को 7.00 बजे के पश्चात् यातायात के सुगम संचालन हेतु पर्याप्त संख्या में पुलिस बल की उपलब्धता सुनिश्चित की जाए, ताकि शहर के व्यवसाई–उद्योगपति सहित विदेशी पर्यटकों व आमनागरिकों को उक्त चौराहे से आने–जाने में होने वाली परेशानी से राहत मिल सके । साथ ही, उक्त चौराहे पर प्रतिदिन होने वाले ट्रेफिक जाम की स्थिति से शहर की धूमिल हो रही छवि को बचाया जा सके ।

* इंदरगंज मुख्य मार्ग पर संजय कॉम्पलेक्स एन्ट्री पॉइंट पर विगत् काफी समय से चेम्बर का ढक्कन टूटे होने के कारण आए दिन इसमें गिरकर महिलाओं व अन्य राहगीरों के दुर्घटनाग्रस्त होने पर चेम्बर द्वारा आयुक्त, नगर-निगम को पत्र लिखकर माँग की गई है कि शहर के अतिव्यस्त इंदरगंज मार्ग पर स्थित संजय कॉम्पलेक्स एन्ट्री पॉइंट पर स्थित इस चेम्बर पर लोहे का मजबूत ढक्कन शीघ्रातिशीघ्र लगवाने की कृपा करें, ताकि आए दिन हो रही दुर्घटनाओं से महिलाओं सहित स्थानीय व्यवसाईयों व आमनागरिकों को राहत मिल सके ।

* चेयरमैन, रेलवे बोर्ड को पत्र लिखकर भिण्ड-इटावा खण्ड पर निम्नलिखित गाड़ियों का संचालन यथाशीघ्र प्रारम्भ किए जाने की माँग की गई :- (1) 11111/11112 ग्वालियर-गोण्डा सुशासन एक्सप्रेस का संचालन व्हाया भिण्ड-इटावा किया जाए क्योंकि ऐसा होने से लगभग 12 घंटे के समय की बचत होगी । (2) ग्वालियर-भिण्ड-इटावा-कानपुर-लखनऊ के मध्य इंटरसिटी प्रारम्भ की जाए । (3) 21125/21126 इन्दौर-भिण्ड एक्सप्रेस को इटावा तक बढ़ाया जाए । (4) 59822/59821 भिण्ड-कोटा पैसेंजर को इटावा तक बढ़ाया जाए । (5) 59823/59824 ग्वालियर-भिण्ड पैसेंजर को इटावा तक बढ़ाया जाए ।

* रु. 10/- के सिक्के को लेकर बाजार में उत्पन्न भ्रांति के संबंध में क्षेत्रीय निदेशक, आरबीआई, भोपाल को पत्र प्रेषित कर, यह स्पष्टीकरण चाहा गया है कि क्या किसी तरह का नकली रु. 10/- का सिक्का प्रचलन में है ? और यदि है, तो उसकी क्या पहचान है ? यदि नहीं है, तो इन अफवाहों पर विराम लगाने हेतु आवश्यक दिशा-निर्देश जारी किए जाएं । उसका पर्याप्त प्रचार-प्रसार किया जाए तथा सभी बैंकों को निर्देशित किया जाए कि वह रु. 10/- के सिक्के लेने से इंकार नहीं करें ।

* आगामी इण्ड-एक्सपो के आयोजन के संबंध में अवगत कराने हेतु निदेशक, एमएसएमई, इन्दौर को पत्र प्रेषित किया गया ।

* अनाधिकृत इलेक्ट्रोनिक बैंकिंग लेनदेन में ग्राहकों का उत्तरदायित्व सीमित करने के लिए भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा चाहे गए ग्राहक संरक्षण परिपत्र के प्रारूप पर सुझाव प्रेषित किए गए ।